

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Nazwa zakładu: Instalacja termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Koszalinie

Dane emitorów punktowych

Symbol	Wysokość emitora [m]	Średnica emitora [m]	Prędkość gazów [m/s]	Temperatura gazów [K]	Maksymalne wyniesienie gazów [m]	Usytuowanie emitora	
						X [m]	Y [m]
E-1	30	1	16,64	353	32,2	5083	2756
E-2	22	0,8	5,5	283	6,4	5093	2849
E-3	15	0,8	5,5	293	7,0	5040	2788
E-4	22	0,2	30	693	10,6	5050	2765

Współrzędne emitorów liniowych

Emitor liniowy: SC Samochody ciężarowe wysokość: 1 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	5170	2964
2	5153	2967
3	5097	2886
4	5060	2764
5	5109	2747
6	5159	2957

Emitor liniowy: SO Samochody osobowe wysokość: 1 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	5167	2961
2	5159	2964
3	5109	2761

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Koszalin, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Sezon roczny	Sezon grzewczy	Sezon letni
Temperatura [K]	280,6	275,3	285,8

Aerodynamiczna szorstkość terenu: 0,68364 m.

Sieć obliczeniowa:

X od 3200 do 7000 m, skok 50 m, Y od 1000 do 4500 m, skok 50 m.

Okresy obliczeniowe

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	0,011416	100
2	roczna	0,005708	50
3	roczna	0,202055	1770
4	roczna	0,123288	1080
5	roczna	0,324201	2840
6	roczna	0,263699	2310

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	1 okres	2 okres	3 okres	4 okres	5 okres	6 okres
E-1	ITPOK	tlenki azotu jako NO ₂	0,0511	0,0511	3,20	3,20	3,20	3,20
		arsen	0	0	0,00480	0,00480	0,00480	0,00480
		nikiel	0	0	0,00480	0,00480	0,00480	0,00480
		pył zawieszony PM 2,5	0,001361	0,001361	0,1491	0,1491	0,1491	0,1491
E-2	Kolumna dezodoryzacyjna	siarkowodór	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0	0
E-3	Hala waloryzacji żużła	pył zawieszony PM 2,5	0,0500	0,0500	0,0500	0	0	0
E-4	Agregat prądowórczy	tlenki azotu jako NO ₂	0,1792	0	0	0	0	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,00495	0	0	0	0	0
SC	Samochody ciężarowe	tlenki azotu jako NO ₂	0,00344	0,00344	0,00344	0,00344	0,00344	0
		pył zawieszony PM 2,5	$5,09 \cdot 10^{-5}$	$5,09 \cdot 10^{-5}$	$5,09 \cdot 10^{-5}$	$5,09 \cdot 10^{-5}$	$5,09 \cdot 10^{-5}$	0
SO	Samochody osobowe	tlenki azotu jako NO ₂	$7,36 \cdot 10^{-5}$	$7,36 \cdot 10^{-5}$	$7,36 \cdot 10^{-5}$	$7,36 \cdot 10^{-5}$	$7,36 \cdot 10^{-5}$	0
		pył zawieszony PM 2,5	$8,61 \cdot 10^{-6}$	$8,61 \cdot 10^{-6}$	$8,61 \cdot 10^{-6}$	$8,61 \cdot 10^{-6}$	$8,61 \cdot 10^{-6}$	0